



Älgar i trafiken ställer sällan upp på bild... men Maria Hedström i Söpnarby lyckades fånga dessa med sin kamera. FOTO: MARIA HEDSTRÖM

## Älgar i trafiken

**SÖPNARBY**  
Se upp för älgar i trafiken!

Den varningen är alltid befogad.

Men det är sällan någon fotograferar älgar i trafikmiljö.

Maria Hedström i Söpnarby utanför Borlänge skickade oss denna bild och hon berättar hur det gick till när hon fångade ögonblicket:

”Tidigare under dagen hade en älgko och hennes små kalvar tagit en tripp ner till åkern bredvid vårt hus. De låg lugnt och stilla i solskenet och solade sig. Grannar kom ut och tittade och tog kort under mycket kommenterande om den ovanliga synen.

Jag bestämde mig för att försöka komma närmare i hopp om att få en skarpare

och bättre bild. Däremot så uppskattade inte älgkon detta när ljudet från mina tappra försöka att inte knäcka alltför många kvistar kom allt närmare.

Efter en alltför trasslig buske så ställer älgkon sig upp och hennes små kalvar följer med och travar bort över åkern. Jag står kvar och fotar i hopp om att fånga mer än tre rumpor på bild.

**Helt plötsligt** viker älgarna av och travar över vägen vilket blir en hel del uppståndelse bland bilarna.

De flesta bilarna står redan stilla eftersom älgarna syntes från långt håll när de kom travande på åkern så ingen skada skedd. Just där bilar och älgar möter varandra så knäpper jag en bild och vips... Det blev denna bild som jag skickar till er”.

## Tre misstänks ligga bakom personrån

**BORLÄNGE**  
Klockan 01.55 under natten mot söndag anmälde en 27-årig man att han utsatts för ett rån.

Två personer hade följt efter mannen i bil, hoppat ur och sprungit ikapp honom. Därefter hade mannen bli-

vit nerslagen och fråntagen sin mobiltelefon.

Polisen kunde under natten gripa tre personer som misstänks ha utfört rånet.

I den bil de färdades i hittades ett antal mobiltelefoner.

De misstänkta är 18, 19 och 20 år gamla.

## Rånades i sin egen bostad

**BORLÄNGE**  
Den 31 januari 2008 rånades en man i sitt hem i Borlänge.

Han blev misshandlad och tvingades under knivhot att lämna ifrån sig 2 000 kronor.

Linda Solum

## Cyklende tv-tjuv ställs inför rätta

**BORLÄNGE** Den 29 januari ertappades en 50-årig man av polis, när han tidigt på morgonen cyklade från ett hotell med en tv-skärm på pakethållaren. Tv-skärmen misstänktes mannen stulit från hotellet och han försökte dölja detta genom att svepa in den i en jacka.

50-åringen åtalas nu för stöld samt flera fall av rattfylleri, narkotikabrott och olovlig körning.

## Åtalas för hot mot vakt

**BORLÄNGE** ”Jag ska döda dig”. Så ska en 21-årig man ha sagt till en ordningsvakt, när denne avvisade mannen från en krog i centrala Borlänge. Händelsen inträffade den 7 mars förra året och 21-åringen ställs nu inför rätta, misstänkt för hot mot tjänsteman.

# ”Nu brinner det lite i knutarna”

City Airlines drar igång biljettförsäljning redan nu till våren

**BORLÄNGE**  
I vår ska City Airlines biljettförsäljning igång och trafiken inleds i höst.

– Det brinner lite i knutarna, säger Lars Håkansson, försäljnings- och marknadschef.

I förra veckan presenterades en storsatsning inom svenskt flyg.

Bolaget City Airline ska mata in resenärer från regionala flygplatser till Landvetter i Göteborg. Därifrån ska det snabbt gå att byta flyg för vidare resa inrikes eller ut i Europa.

Trafiken Borlänge-Göteborg ska bestå av fyra avgångar och ankomster per dag, med ett plan som tar 49 passagerare. Även Mora kan få vissa turer.

**Ett bolag som delägs** av regionala intressenter, Air Dalarna, ska ansvara för linjen.

Igår kväll var City Airlines försäljnings- och marknads-



Lars Håkansson, City Airlines, är i Borlänge för att träffa tänkbara investerare. Målet är att bilda ett bolag med regionala intressenter.

FOTO: MIKAEL HELLSTEN

chef i Borlänge för att träffa tänkbara investerare som vill vara med och bilda Air Dalarna. Ett första investerarmöte.

– Vi har sett en kraftig nedmontering av inrikesflyget i Sverige. Med rätt produkt och rätt pris finns ett stort behov, säger Lars Håkansson.

Regionala investerare ska äga 49 procent av bolaget, City Airline 51 procent.

– Ska vi få tillbaka resenärerna till de regionala flygplatserna måste det vara minst fyra turer om dagen.

Han beskriver Borlänge som en av ekrarna kring navet Landvetter. Och menar att det är svårt att fylla ett plan med 49 passagerare, flera gånger om dagen, som ska till Göteborg.

– Men kanske fem ska dit, två till Växjö, några till Oslo och så vidare. Det blir många bäckar små.

**Bolaget tänker** också jobba med paket, där flyg och boende köps i ett. Håkansson nämner tre nätter i Rom, som exempel.

Han utlovar att det ska finnas biljetter till attraktiva priser. Kanske runt en tusenlapp för en enkelresa Borlänge-Paris. Men även affärsbiljetter, där incheckningen stänger tio minuter innan avgång.

– Att det blir ett samägt

bolag med regionala intressenter är viktigt. Man ska känna att det är en lokal produkt, säger Lars Håkansson.

**På vissa orter** har ett fåtal investerare gått in och tagit hela biten, på andra är det fler än 20 delägare. Hur stort intresset är i Dalarna återstår att se. Målet är att få fram 5,9 miljoner i länet.

– De som går in gör det för att utveckla regionen. Det finns de som är reseintensiva, men också de som tjänar på att det ges möjligheter att komma till regionen.

**För Dala Airport** innebär satsningen också konsekvenser:

– Vi måste se över personalsituationen, framförallt när det gäller brand och räddning, säger marknadschef Stefan Carlsson.

En utökning han räknar med ska finansieras via landningsavgifterna.

Jerry Brodin  
0243-644 02  
jerry.brodin@dt.se

## Klubbar till attack mot Sverigedemokraterna

Det är integration redan i klubbnamnet.

OLA BROSSBERG (S)

**BORLÄNGE**  
Dalkurd FF och Swesom FC.

**Två klubbar som enligt Sverigedemokraterna i Borlänge är exempel på misslyckad integrationspolitik.**

– De har en märklig inställning till fotbollslagens namn, säger Ramazan Kizil, Dalkurds ordförande.

Anders Kampl (SD) skrev i en insändare i förra veckan om fotbollslag och etniska föreningar:

”Att man inte ser sig att tillhöra en stadsdel eller ett lag eller det svenska samhället, är ett stort misslyckande för den svenska integrationspolitiken.”

Och fortsatte:

”Vi måste sätta ner foten och tydligt tala om att utanförskapet förstärks om man inte deltar i det samhället erbjuder. Inte undra på att det tar 20 år att få jobb. Integration är inte att låta människor lalla runt i samhället utan uppgift. Ska Sverige ha nytta av mångkulturen så lär den väl tillföra något till samhället.”

Utspelet får såväl politiker som berörda föreningar att reagera. Kultur- och fritidsnämndens ordförande Ola



Swesom och Dalkurd är bra exempel på lyckad integration. Det anser Ramazan Kizil, Dalkurd, Ola Brossberg (S) ordförande i kultur- och fritidsnämnden samt Mursal Ismail, Swesom.

FOTO: JANNE ERIKSSON

Brossberg (S) är oerhört kritisk:

– Kan man se mer lyckade exempel på integration? Dalkurd har 14 nationaliteter i laget, när framgångar på planen och ungdomsverksheten har svällt. Det är integration redan i namnet Dalkurd.

Ramazan Kizil, ordförande, säger att integration betyder att invandrare etablerar sig i ett nytt samhälle.

– Idrotten är en mötesplats, den är demokratisk och det finns inte hinder för någon att delta. SD har en

märklig inställning. På samma sätt bör de resonera om andra lags namn. Är det bara pojkar i Brommapojkarna. Bara flickor i Sylvia?

Han noterar också den stora andelen svenskar i klubbens ungdomslag.

– Jag har själv lärt mig otroligt mycket tack vare fotbollsföreningen, säger Ramazan Kizil.

Mursal Ismail, Swesom FC, menar att SD:s utspel är rent vilseledande. Innan klubben bildades undersöktes också möjligheterna att de somaliska ungdomarna

skulle få plats i befintliga klubbar.

– Vårt syfte är delaktighet i samhället, vänskap och förståelse.

Även Kizil säger att när Dalkurd grundades fick inte invandrare plats i andra lag och det förekom disciplinproblem. Sedan klubben bildades har det blivit effekter i såväl minskad kriminalitet som bättre studieresultat i skolan.

– Det här är mycket bra exempel på lyckad integration, menar Ola Brossberg.

Jerry Brodin